

中铁十四局集团大盾构公司 2021 届毕业生招聘简介

中铁十四局集团大盾构工程有限公司，2016 年 8 月由中国铁建批准中铁十四局，集中大盾构所有优质资源重组组建，为目前国内唯一一家大盾构专业施工企业，大盾构品牌列中国铁建“十大品牌”之首，施工项目涉及入城通道、江河湖海水下盾构、轨道交通、综合管廊、海绵城市等工程领域。公司拥有市政公用工程施工总承包一级、地基基础工程专业承包一级、隧道工程专业承包三级资质，注册资本金 5.1 亿元，资产总额 39 亿元，年施工产值 60 亿元。公司员工 1900 余人，专业技术人员 1069 人，中级以上职称 465 人，一级建造师 91 人 126 个资格项。目前拥有施工项目 38 个，维保基地 1 个，工程项目遍布全国 19 个城市。

大盾构公司先后承建的南京长江隧道、南京地铁 10 号线过江隧道、扬州瘦西湖隧道，武汉地铁 8 号线长江隧道等超大直径和大直径水下盾构隧道工程已竣工验收、投入使用。其中，被誉为“扛鼎之作”和“万里长江第一隧”的南京长江隧道工程代表了当今中国水下大盾构隧道建设的最高标准，2 项成果获“国家科技进步二等奖”，并荣获“鲁班奖”、“詹天佑大奖”和“国家优质工程金奖”。南京地铁 10 号线过江隧道工程，采用世界首创“小空间常压换刀技术”荣获“国家技术发明奖”。扬州瘦西湖隧道攻克了超大直径刀盘冲刷系统改造、气泡仓冲刷系统改造等多项技术难题，顺利穿越国家 5A 级风景区。世界上最大的单管双线地铁越江隧道-武汉地铁 8 号线越江隧道攻克了常压下滚齿

刀具互换、750m 老旧棚户区穿越、1365m 上软下硬复合地层掘进、2.8m 超浅覆土接收和国内盾构交通隧道首次复合二衬同步施工等技术难题，创造了大直径泥水平衡盾构机单月掘进 686m 的世界纪录。世界上电压等级最高、输送容量最大、技术水平最先进的超长距离 GIL 创新工程，“万里长江第一廊”——苏通 GIL 综合管廊工程攻克了高水压等世界级难题，创造了日均掘进 14.12 米，月均 417 米的世界大直径盾构隧道施工新纪录，于 2018 年 8 月 21 日贯通。北京首条高铁盾构隧道、国内城市核心区域最长的高铁盾构隧道——京沈高铁望京隧道于 2018 年 8 月 28 日顺利贯通。中国高铁智能建造第一隧、国内城市核心区穿越地层最复杂的高铁单洞双线大直径高风险盾构隧道——京张客专清华园隧道于 2018 年 11 月 20 日顺利贯通。国内第一条跨海盾构地铁隧道——厦门地铁 2 号线于 2019 年 3 月 13 号全线贯通。首次穿越沅江、由中铁十四局联合铁建重工集团研制的国产首台具有完全自主知识产权的常压换刀大直径盾构机施工工程——常德沅江隧道于 2019 年 7 月 4 号贯通。下穿越钱塘江受超大潮汐和复杂地质影响隧道——杭州望江路隧道于 2019 年 12 月 15 日贯通。

在建的穿越长江的最大直径盾构隧道工程——南京第五大桥长江隧道，即将开启公司第七次穿越的南京和燕路长江隧道、第八次穿越的南京建宁西路长江隧道，国内在建最大直径的盾构隧道、黄河上第一条公轨合建的隧道——济南济泺路穿黄隧道，世界上直径最大下穿黄鹤楼的单管双层盾构隧道——武汉和平大道南延，2022 年杭州亚运会配套项目、国内大直径盾构最小平面曲线半径——杭州下沙隧道，2022 年杭州亚运会配套工程，

面临潮汐变化压力变化最为频繁差值最大——杭州艮山隧道，国内首次采用大直径盾构方式穿越现有运营的高速铁路——苏州桐泾路北延工程，西南地区第一座大直径盾构隧道——南宁南崇高速铁留村隧道，沟通湘江东西两岸的重要过江隧道——长沙湘雅路过江通道工程，国内首条长距离与高速铁路并行大直径盾构隧道——上海机场联络线工程，国内在建直径最大、掘进距离最长、长距离与高速公路并行的市内大直径盾构隧道——北京东六环隧道工程，首次穿越富春江长距离复杂地质大直径盾构隧道——杭州秦望隧道工程，华南地区地质条件最复杂、中国铁建大直径盾构品牌首次挺近粤港澳大湾区的超大直径公路盾构隧道——深圳皇岗路地下隧道，全国首条时速 350km 高铁最大盾构直径的海底隧道——汕汕铁路汕头海湾隧道，国内首条采用洞内组装工艺、西南地区第一条大直径越江铁路盾构隧道——新建重庆至黔江铁路站前工程等一批在国内外具有重大影响力的大直径和 水下盾构隧道工程，进展顺利。

在超大直径和 水下盾构施工领域公司率先在国内实现了五个“全覆盖”：一是穿越“江河湖海城”全覆盖。9 次穿越长江、2 次穿越钱塘江、2 次穿越黄河、2 次穿湖、2 次穿越湘江、2 次穿海、多次穿越城市繁华区；二是地质条件全覆盖。地质条件涵盖了软土、粘土、砾岩、卵石、钢板砂、花岗岩，孤石群、岩溶区、江中冲槽、上软下硬、左软右硬、强透水、高水压等；三是涉足行业全覆盖。涉足铁路、公路、市政、地铁和水工等行业以及“大土木”相关联的全部领域；四是盾构直径全覆盖。从 2 米微型盾构机新管幕法施工、4 米泥水盾构机过长江到 16 米超大

型泥水盾构机施工，基本掌握了各种直径盾构施工技术；五是施工工艺全覆盖。创新并应用大直径盾构洞内回拖、洞内始发接收、钻爆+盾构空推、江中溶洞勘查与处理、海上钻爆处理孤石和基岩突起、江面海面注浆固结、常压换刀、带压进仓、自旋式水刀泥饼切割、泥浆絮凝绿色处理、衡盾泥置仓等特殊工艺，形成150余项发明专利和创新工法。公司注重盾构施工技术管理的总结与积累。掌握盾构设备适应性配置、常压及带压刀具更换、大直径及超大直径盾构微扰动施工、孤石及基岩凸起海上爆破技术、泥水盾构刀盘冲刷系统等核心技术。施工中形成的《超大型泥水盾构越江施工技术研究与实践》、《泥水盾构施工管理手册》等施工管理成果，填补了国内空白，对大盾构施工及维护保养具有重要的指导意义。被业内权威专家、2018年国家最高科学技术奖获得者——钱七虎院士誉为国内第一家率先掌握大直径盾构施工核心技术的施工企业，在复杂地质条件大盾构施工这一领域拥有核心竞争力。公司拥有一批在大直径盾构施工和管理领域构成的专业团队——顶尖专家队伍、科技拔尖人才队伍、优秀项目经理队伍、复合型政工干部队伍、专业技术人才队伍和高素质技能人才队伍。针对大盾构产业链条中的分段业务，“五位一体”护航大盾构施工，坚持“图纸设计+施组设计”设计模式；“厂家研发+自主研发”研发模式；“工厂制造+专业监造”盾构机采购模式；“现场管控+远程监控”施工监管模式；“技术中心+专家团队”科技攻关模式。公司成立了大盾构技术博士后工作站南京分站，与西南交通大学联合创立了大盾构技术研发中心，共同致力于大盾构技术的研究。公司建立了中铁十四局盾构数据监控指挥中心，

监控点覆盖所有在建项目施工现场、施工作业面、营区等，建立动态安全监控系统，充分利用大数据信息优势，增强对施工现场的控制能力。

2017年公司成立盾构技术中心，落实“专业+聚焦+创新驱动”战略，构建了科学完整的公司技术管理及技术创新体系。创办“大盾构技术论坛”，举办“超大直径与掘进技术国际研讨会”、“长江中下游大盾构技术峰会”、“中国大盾构隧道智能建造高峰论坛”，加强了内外学术交流、扩展了大盾构行业技术影响力；采用“互联网+大数据”全方位创新盾构施工技术，推进大盾构数据监控指挥中心建设，借助信息化手段，形成对公司项目施工进度、安全质量、施工风险的综合管控；与西南交大、同济大学、河海大学等高校开展产学研战略合作，共建“大盾构技术研发中心”，与“陆地交通地质灾害防治技术国家工程实验室”、“综合交通大数据应用技术国家工程实验室”开展合作，积极建设大盾构技术研发平台，为申报高新技术企业、博士后工作站、大盾构领域首个国家实验室，储备技术实力、培养技术人才；成立国内水下隧道工程顶级学术交流平台——中国岩石力学与工程学会水下隧道工程技术分会，推进我国水下隧道科技在研发、设计、施工、装备制造、运营保养等领域取得长远进步。推动中国由水下盾构隧道大国真正建设成为隧道技术强国，引领世界隧道工程技术创造新的辉煌。

采用自主科研+校企联合研发模式，依托在建重难点工程，累积开展技术开发课题50余项，产学研科研合作课题13项，年均自筹科技研发经费近2亿元。近三年来共申请专利156项，已

获得实用新型专利 70 项，发明专利 8 项，软件著作权 6 项，公布进入实质审查阶段发明专利 55 项。获得山东省工法、中国公路工程工法 12 项。获得江苏省科学进步奖三等奖 1 项、天津市科技进步一等奖 1 项、中国铁建股份公司科技成果一等奖 2 项、中国岩石力学与工程学会科技进步二、三等奖各 1 项、中国公路学会三等奖 1 项，另获省、市行业学会及建团公司科技成果奖多项。

坚持“质量至上”理念，狠抓技术应用及工程质量管控。公司承建的无锡地铁 1 号线太湖广场、无锡地铁 2 号线靖海公园获江苏省扬子杯奖，无锡地铁 1 号线获国家优质工程金质奖，南京至高淳城际轨道宁溧段、苏州轨道交通 2 号线获国家优质工程奖，南京青奥轴线地下工程和扬州瘦西湖隧道工程获鲁班奖。

大盾构公司将始终秉承“诚信、合作、创新、卓越”的经营理念，按照“安全平稳、软硬通吃、善作善成、件件精品”的品牌文化定位，根据“拥有核心人才，掌握核心技术，制定核心标准”的战略目标，领跑中国大盾构，打造行业王牌军，致力于成为大盾构和水下盾构隧道的建造专家和行业领军企业，竭诚为社会提供最优质的建筑产品和最佳服务。

招聘事项：

一、招聘专业：盾构施工、铁道工程技术、建设项目信息化管理、工程测量、城市轨道交通、工程造价、机电一体化等相关专业。

二、福利待遇：

（一）按照国家规定，学员毕业后签订劳务派遣合同，缴纳五险，享受节日福利、各项补贴、30天综合带薪假期、免费年度体检等。

（二）薪资水平：顶岗实习期间实习津贴 2500 元/月；毕业后学员期 1 年，薪酬不低于 4500 元/月（税后）；学员期满定岗定级，年薪平均在 10 万元（税后）以上，成长为专业技术骨干，年薪平均在 15 万元（税后）以上。

（三）优秀技术人员拥有技术专家激励薪金、证书补贴（一次性奖励标准在 1-10 万元之间，其次每月可享受 1000-3000 元的证书津贴）；

（四）生活条件：公司项目以城市项目为主，提供免费食宿，项目宿舍 1-3 人，并且配备家具、空调；技术骨干单间。

三、招聘联系人：大盾构公司人力资源部副部长 解博

邮箱：421231908@qq.com

招聘地址：南京市浦口区新浦路江浦街道总部经济园五楼