

中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司西安分公司

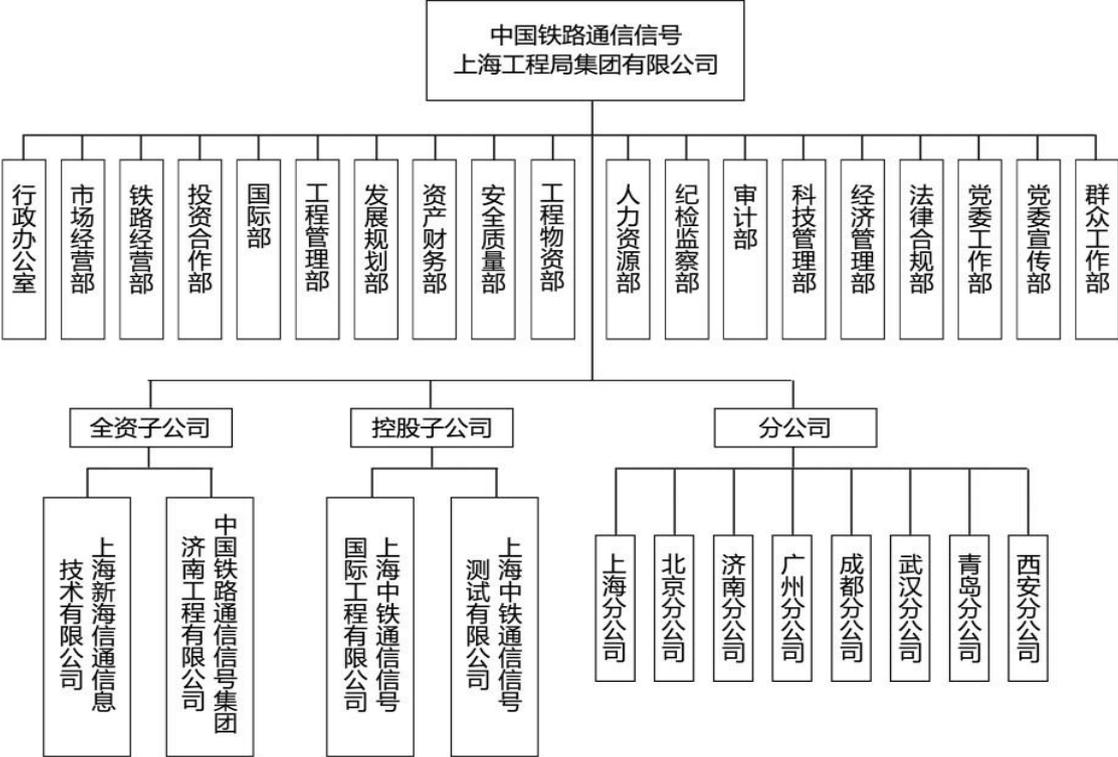
中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司(以下简称公司)，是国务院国资委管理的中国通号股份有限公司的全资子公司，创始于 1954 年。公司是具有国家总承包壹级资质的综合性工程建设集团，致力于为客户提供通信、信号、电力、机电安装、房建、市政、建筑智能化、信息网络和自动控制系统的设计与咨询、工程承包、产品研发、系统集成、独立测试和运行维护等全面的解决方案和工程技术服务。公司总部位于上海，旗下拥有十余家分、子公司，遍布国内中心城市。

公司是上海市高新技术企业和上海市科技小巨人企业。拥有房屋建筑工程、市政公用工程、机电安装工程总承包一级，通信工程施工总承包贰级；铁路电务工程专业承包壹级；电子和智能化工程施工专业承包壹级；公路工程（公路机电工程）专业承包壹级；铁路电气化工程施工专业承包等 14 项资质。曾荣获“全国优秀施工企业”、“全国用户满意施工企业”、“全国先进通信施工企业”、“全国建筑业企业工程总承包先进企业”、全国首批建筑业诚信企业、全国建筑业 AAA 信用企业和全国“重合同守信用”单位等称号；10 次跻身“上海市建筑业综合实力 50 强”；连续被评为上海市合同信用等级 AAA 企业、“守合同重信用”企业和“上海市文明单位”。

公司建立了以客户为中心的运营和服务体系，建立专业的管理和技术团队，拥有国际领先水平的通信信号仪器仪表和技术装备，具备了专业领域内较强的系统集成、工程技术服务和系统研发能力，公司为国内外铁路、高速

公路、城市轨道交通、电信等领域建成大中型项目 600 多项，创造了全国和同行业的多项“第一”，荣获中国建筑“鲁班奖”、“詹天佑奖”、“市政金杯”、铁路优质工程奖、北京市“长城杯”、天津市“海河杯”等国家级、省部级优质工程奖 60 余项；多项科研成果获得省部级科技进步奖。

公司通过了GB/T19001、GB/T50430、GB/T24001、GB/T28001 管理体系认证，以领先的产品解决方案和卓越的工程技术服务品质为客户创造价值、回报社会。



西安分公司隶属于上海工程局公司，位于西安市雁塔区芙蓉南路 3 号中海大厦，目前共有 300 人。

在建项目：

- 一、成昆铁路米易至攀枝花段扩能改造工程站后四电系统集成工程 MPRD

标段

项目位于四川省攀枝花市境内，北起米易县，向南经盐边县、攀枝花市东区、仁和区至川滇省界，正线全长 93.844km，合同额 25851 万元，工期 21 个月，开工日期 2018 年 7 月。主要工程内容：通信、信号、防灾、信息、车辆 5T 系统集成工程及弱电房屋。

二、天水市有轨电车示范线工程（一期）项目施工总承包（第二标段）

项目位于天水市境内，线路起于藉河北路与瀛池大桥之间的地块内，出地块后沿成纪大道、罗玉路、岷山路、在建成纪大道、既有成纪大道东路向东走行，终于埠北路东侧，线路全长约 20.165 公里，一期工程线路长 12.926 公里，合同额 56527 万元，工期 24 个月，开工日期 2018 年 3 月。主要工程内容：四电埋设，车站建筑，区间、车辆段、停车场、车站等本项目施工范围内所有的通信系统、运营调度管理系统、供电系统、环境监控系统、防灾报警、安防与门禁、给排水及消防、自动售票系统等本项目所需的所有四电工程设备供应（含采购）及安装。

三、南疆铁路库尔勒至喀什段提速扩能改造工程 S1 标

南疆线库尔勒至喀什段，其中库尔勒至阿克苏段 k456+997~k982+595，正线长 525.598km；阿克苏至喀什段 k982+595~k1445+989，正线长 463.394km。既有线线路全长 988.992km。主要工程数量为：库尔勒（不含）K456+997 至喀什（含）K1445+989 间移动通信系统工程（GSM-R）、电力、房屋等。

四、西安地铁三号线公安通信系统设备委外维护项目

西安地铁三号线公安通信系统由传输（含光缆）、无线、电源、电话、

视频监控及警务督察、计算机网络、视频会议子系统组成，该系统设备 2016 年 11 月 8 日建设完成并投入使用，目前设备运行良好；分别分布于正线（简称正线）26 个车站、公安地铁分局、地铁公安派出所（目前 2 个）中，共 29 个站点；各站点分别设置了独立的警用通信机房，用来存放核心设备板件；相关终端设备及相关线缆主要分布于正线 26 个车站公安通信设备室、公安值班室、站台、站厅、出入口、上下行区间、公安地铁分局、派出所等。

项目的运维范围为：西安地铁三号线公安通信系统设备日常维护保养及传输（含光缆）、无线、电源、电话、视频监控及警务督察、计算机网络、视频会议子系统技术服务项目。

后续项目：

五、神华铁路调度信息系统工程

项目位于内蒙古境内，本工程为神华集团总部与各铁路公司的一体化铁路调度信息系统，系统建设完成后，能够满足神华集团一体化运营铁路运输调度指挥的需要，为建设神华集团“集约、高效、智能、安全”的国际一流重载铁路提供有力的技术支撑。工程投资约 56000 万元。主要工程内容：

1. 新建神华总部调度信息系统，包括中心系统及运输调度室调度台终端等。
2. 新建神池南 TDCS/CTC 中心系统。
3. 新建各铁路公司调度信息系统，包括调度指挥中心调度台终端及车站调度系统设备。
4. 因新建调度信息系统引起通信等配套改造。

六、新建和田至若羌铁路

新建和田至若羌铁路位于新疆维吾尔自治区南部和田地区和巴音郭楞蒙古自治州境内。该线从在建格库铁路若羌站接轨，经过若羌、且末、民丰、和田、策勒、洛浦、和田等 7 个市（县）及新疆生产建设兵团第二师三十七团、三十八团、第十四师二二五团，接入本线终点喀和铁路的和田站。线路沿昆仑山北麓的山前洪积平原和塔克拉玛干沙漠南缘基本与 G315 并行自东向西延伸，是南疆通往内地又一便捷通道的重要组成部分。线路全长 825.476km，其中和田地区境内长 403.653km，巴音郭楞蒙古自治州境内长 421.823km。计划工期：38 个月。

主要工程内容：站后临时占地及青苗补偿费用；风沙路基防护配套的电力及房屋工程、通信工程、信号联锁道岔、信息工程、电力工程、房屋工程、其他运营生产设施及建筑物（不含站台墙、土方、综合管沟、排水沟、声屏障安装、地道主体）、信号及电力过渡工程。

西安地铁 5 号线、乌鲁木齐运营等项目。

本次招聘专业和人数：

专业
通信信号
供电技术
通信与信息化技术
信号与自动控制
焊接技术与自动化
建筑工程技术

工作地点根据在建项目进行分配，实习期工资 2800 元/月，包吃住。

我们相信在西安分公司的团队中，一定有您施展才能的职业空间，我们热忱期待您的加盟！